

議案第65号

市道路線の認定について

市道路線を次のとおり認定することについて、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

路線名	起点(番地先)	延長(m)	幅員	最大(m)	認定図
	終点(番地先)			最小(m)	
2-6188号線	神浦 1033-4	126.60		6.00	1
	神浦 1034-6			5.85	
1-4591号線	井野二丁目 1164-16	39.23		14.00	2
	井野二丁目 1164-8			6.00	
1-2811号線	稲 591-38	169.66		11.00	3
	稲 590-4			6.00	
1-4743号線	井野 701-34	219.23		10.43	4
	井野 687-8			6.00	
1-4744号線	井野 701-11	78.24		11.45	
	井野 701-4			6.00	
1-4745号線	井野 701-19	79.79		11.61	
	井野 687-16			6.00	
1-4746号線	井野 701-3	59.90		10.80	
	井野 687-6			6.00	
1-4747号線	井野 687-12	12.83		10.20	
	井野 687-11			6.00	
1-4748号線	井野 701-37	23.09		8.00	
	井野 701-8			6.00	

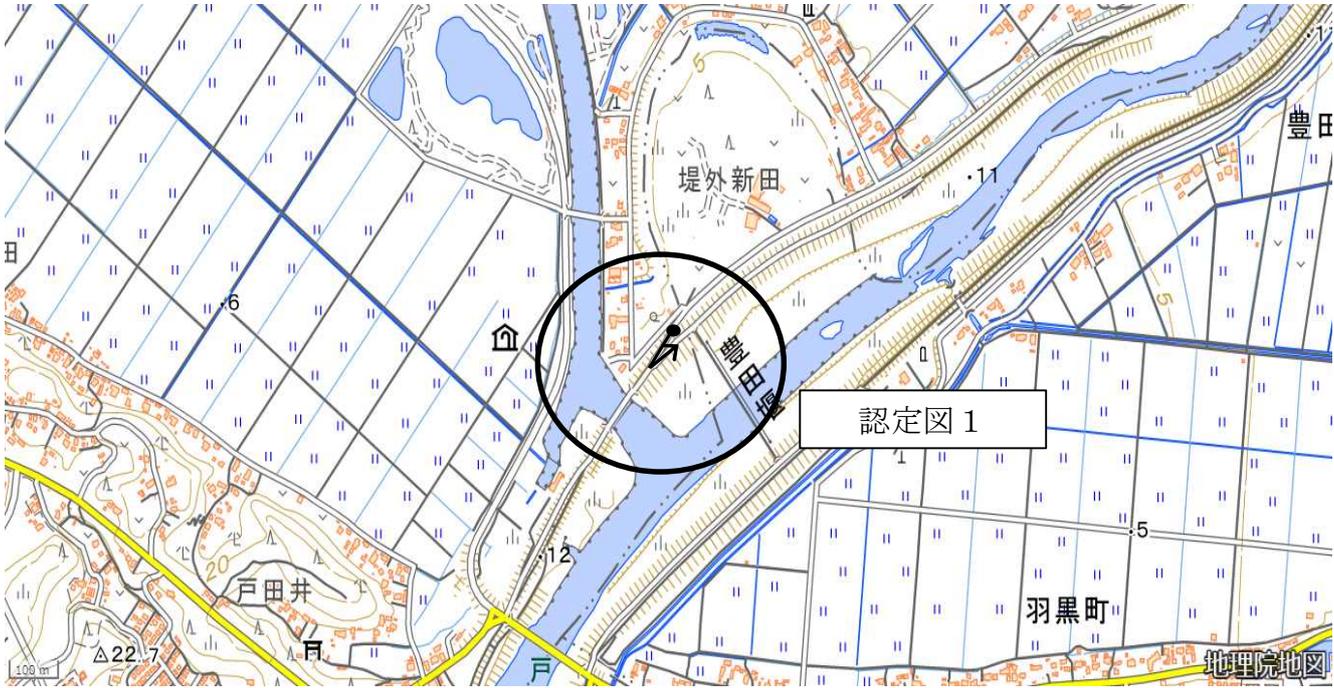
令和3年11月30日提出

取手市長 藤井信吾

提案理由

北浦川水門の改修に伴う道路形態の変更及び開発行為により市に帰属した道路について、当該路線を市道として認定するため、議会の議決を求めるものです。

位置図



出典：国土地理院

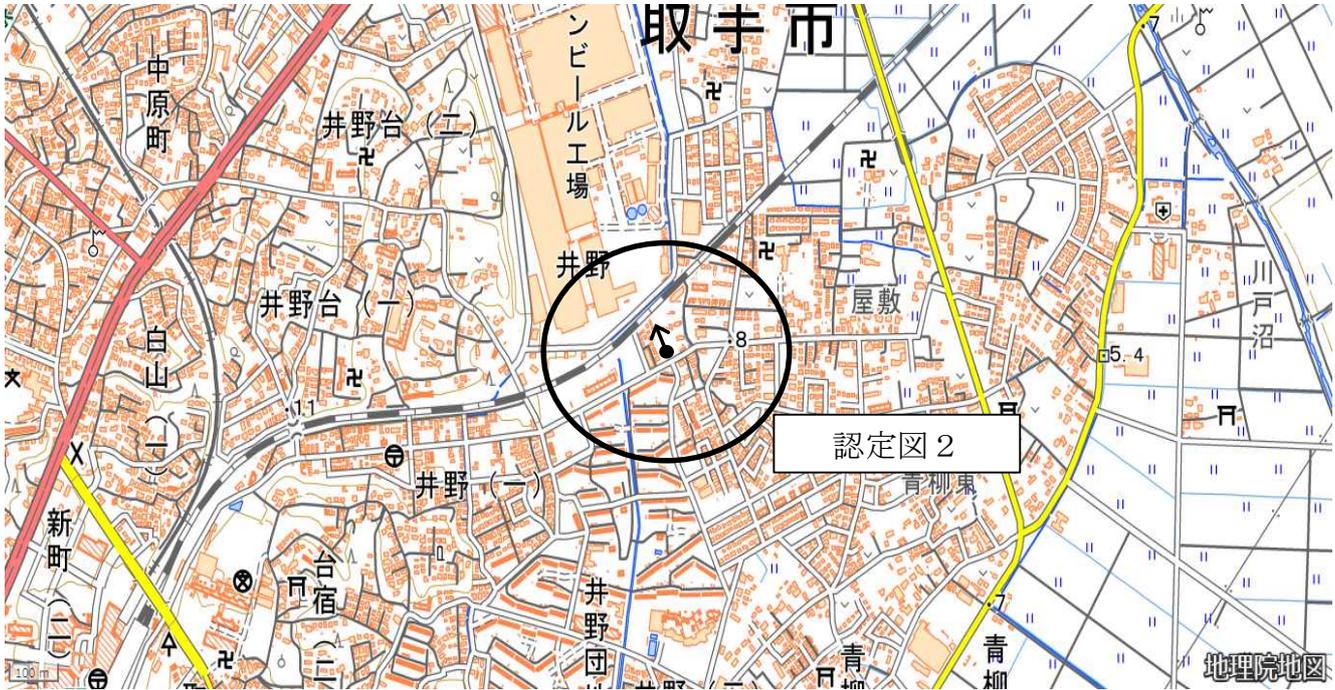
認定図 1



出典：国土地理院

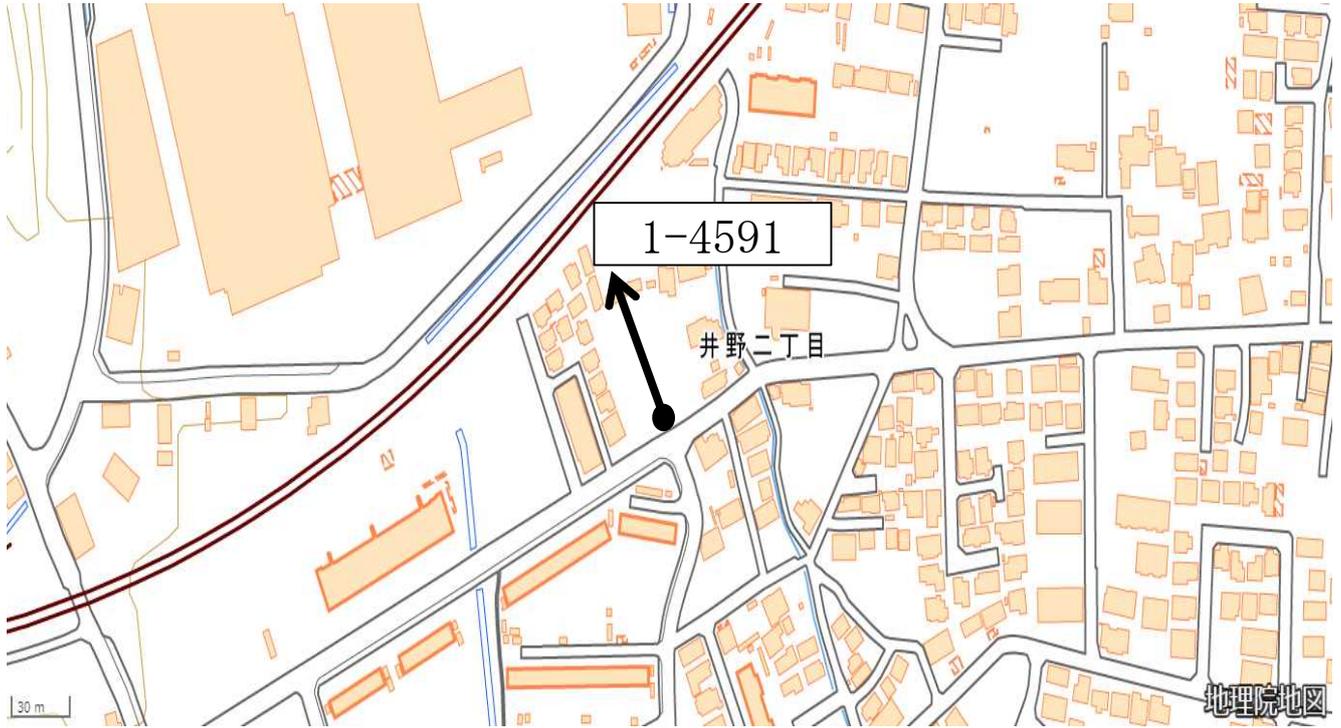
凡例		
路線番号	延長	幅員
2-6188	126.60m	5.85m～6.00m
起点 ● ・ 終点 →		

位置図



出典：国土地理院

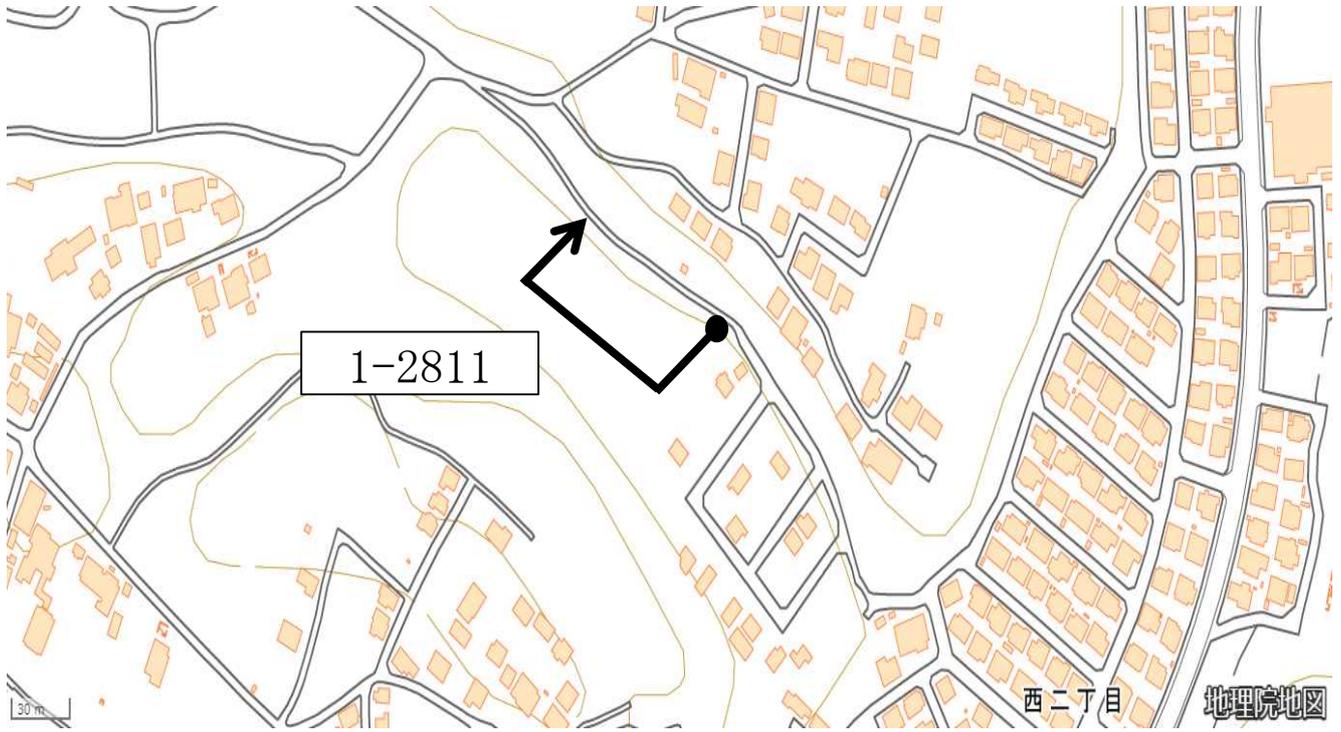
認定図 2



出典：国土地理院

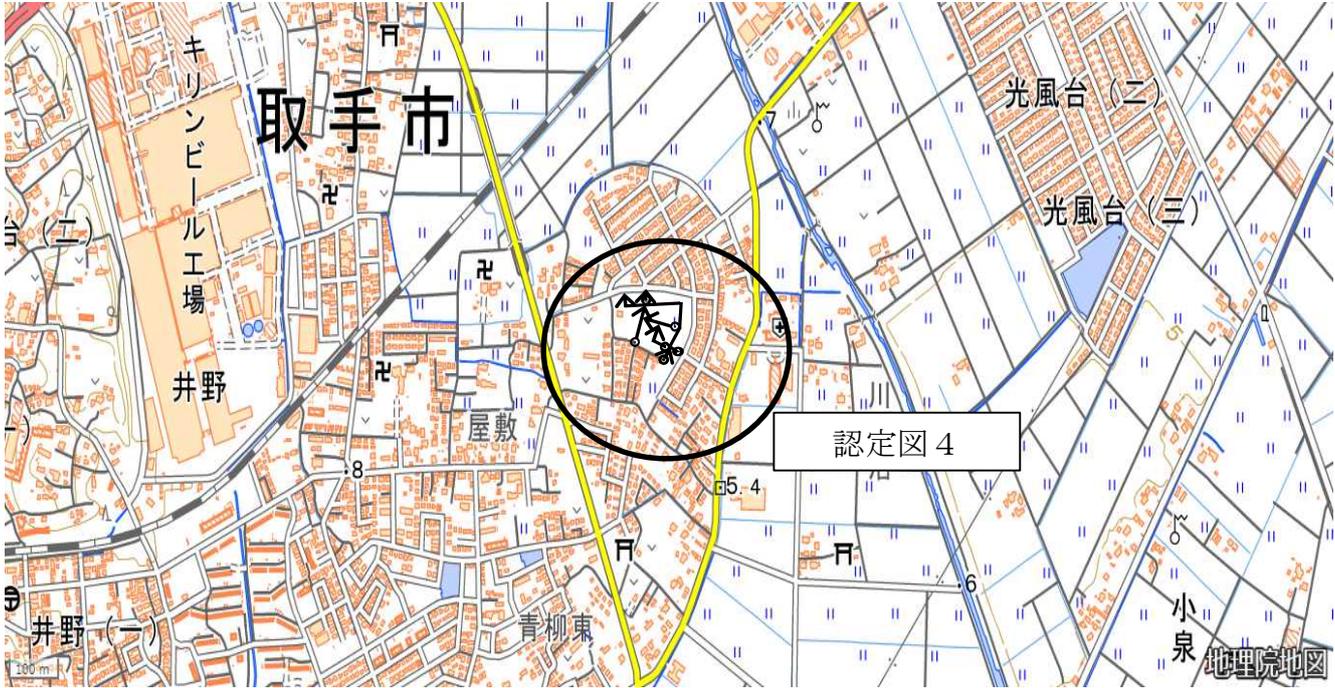
凡例		
路線番号	延長	幅員
1-4591	39.23m	6.00m～14.00m
起点 ● 終点 →		

認定図 3



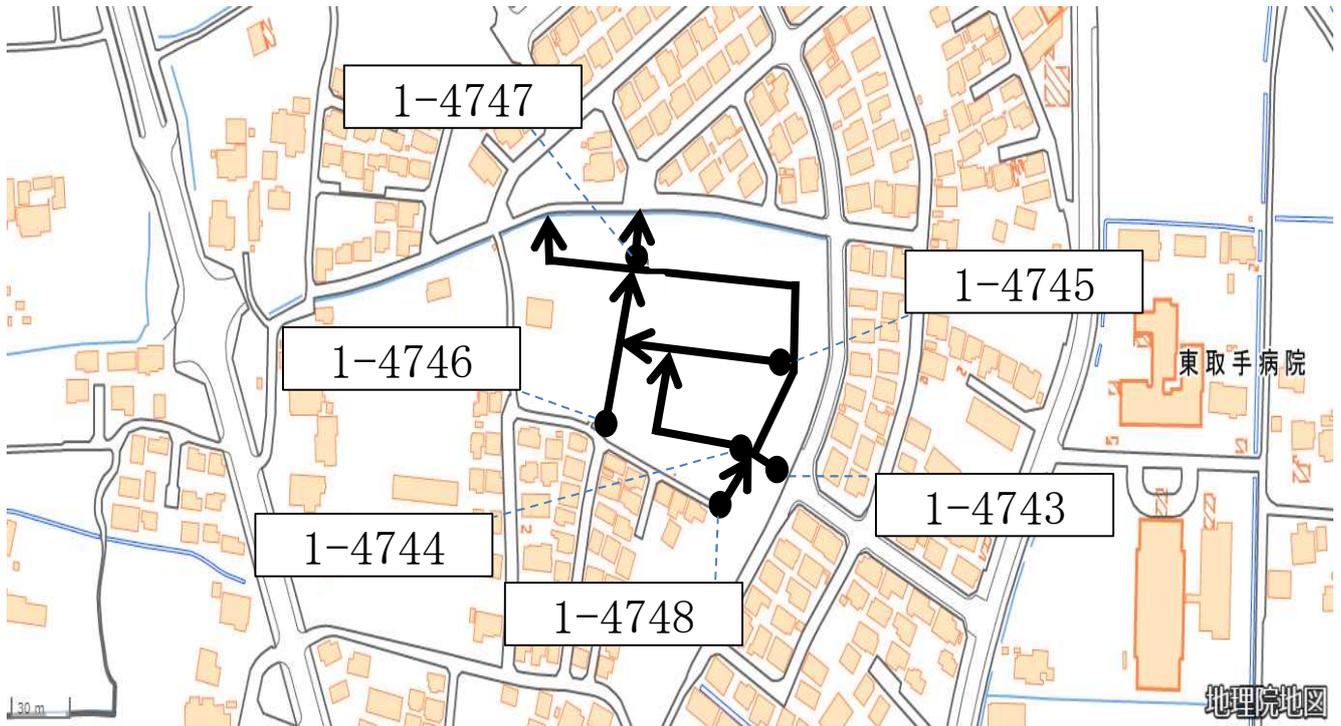
凡例		
路線番号	延長	幅員
1-2811	169.66m	6.00m～11.00m
起点 ● ・ 終点 →		

位置図



出典：国土地理院

認定図 4



出典：国土地理院

凡例		
路線番号	延長	幅員
1-4743	219.23m	6.00m～10.43m
1-4744	78.24m	6.00m～11.45m
1-4745	79.79m	6.00m～11.61m
1-4746	59.90m	6.00m～10.80m
1-4747	12.83m	6.00m～10.20m
1-4748	23.09m	6.00m～8.00m

起点 ● · 終点 →