



旧小文間小学校

廃校施設利用は 地域住民の声を！

結城 繁 議員

問 統廃合によって廃校となった施設の利用状況は。

教育部長 次の利用が決まるまでは、継続して学校開放を続けている。

問 学校跡地など、市の大きな土地の活用方策の検討報告書ができています。これを見ると小文間小が含まれていないが、この理由は。

政策推進部長 小文間小、高須小は、調査に入る前から市長の政策的判断として、売買や譲渡ではなく、地域に還元するような施設の中で、住民の意向をまず聞いて判断していく方針としているため含まれていない。

問 地域の方から小文間小跡地への要望は来ているか。

特定政策推進室長 幾つかの団体や藝大関係から御意見等をいただいている。

問 校舎の耐震や雨漏り、残すために必要な工事など、市が入らないとわからない。市民の満足度が高くなる形で進めるべき。

その他の施設に関しても、近隣住民と活用計画時に話し合いをしていくのか。

政策推進部長 市民アンケートを実施した。その中で計画を提示し、11月ころには住民説明会を実施。



吉田保育所



舟山保育所

吉田・舟山保育所 統合後はどこに？

岩澤 信 議員

問 平成31年度までの第三次取手市保育所整備計画の概要は。

健康福祉部長 吉田、舟山保育所ともに老朽化が激し

く、手狭であったり、立地条件が悪いため、新たな場所に2所を統合して新築する計画となっている。

問 市の遊休地を活用して検討するとされているが、具体的な場所は。

政策推進部長 遊休地で適当な場所として、旧取手一中や井野小が適当な場所と考え、検討を進めている。11月の住民説明会等までにはお示しできるよう検討。

問 定員220名となっているが、この検討は。

子育て支援課副参事 吉田、舟山両方受け入れる定員のほか、一時保育室も検討していきたい。

問 舟山保育所は、駐車場から車道を渡らなければ送迎できない。新しい場所は、こういったことも改善するように検討されているのか。

健康福祉部長 安心して送迎できるような設計にしていきたい。

駐車場は大丈夫？ ウエルネスプラザ

川又 貞男 議員

問 取手駅西口に10月1日オープンするウエルネスプラザは駐車場が少ない。何台分あるのか。

都市整備部長 敷地内に20台、その他周辺に40台の計60台分ある。なお、職員は他の民間駐車場を借りる。



取手ウエルネスプラザ駐車場

問 駐車場の一日の利用者数は何人見込んでいるのか。

都市整備部次長 多目的ホールで400人、セミナールームで100人、キッズプレイルームで200人を見込んでいます。

問 それだけの数を一日平均で見込むのであれば、300台から500台の専用駐車場を整備すべき。

都市整備部長 現在、西口周辺には民間駐車場が約900台分整備されているので、十分足りると考える。民間駐車場の場合、買い物すれば2時間まで無料などのサービスもあり、これによって街の活性化にもつながると考えている。

問 施設の駐車料金がほかの駐車場と比べて高い。

答 近隣の民間駐車料金とのバランスを考え、昨年12月、議会の議決をいただいた。最初の30分は無料で、その後3時間までは1時間当たり200円と設定した。ただし、乳幼児健診の方は無料とした。

市は責任を取れ！ 戸頭東保育園問題

関戸 勇 議員

問 市の保育行政は民営化が進められ、戸頭東保育園も小瀬福祉会に譲渡された。その後、幼児虐待事件発生、保護者からはベテラン保育士が足りない、保育士の相次ぐ退職などの声があるがどのように対応してきたか。

健康福祉部長 アンケート結果では「良い・やや良い」で80・8%、「やや悪い・悪い」で7・7%。不適切な保育に対しては指導をしてきた。非常に遺憾である。

問 市のフォローやサポートが見えず、対応は不十分。

答 保護者の声は、職員が話を聞いて対応している。

問 県から不適切な事務処理が指摘されている。市はどのように捉えているか。

答 県が指摘したとおり、不適切な事務処理と捉えている。

問 市としての対応が甘い。

答 監査指導権が県にある。県とは連携を取っている。

問 監査への対応を4カ月もできない法人に譲渡した市の責任は。

答 今、市の責任としては、保育園を安定したものと、新法人に引き継ぐこと。

問 公立に戻すべき。

答 その考えはない。

心配だ… 取手駅西口交通問題

佐藤 清 議員

問 これまでも取手駅西口は路上駐車や交通渋滞がある。ウエルネスプラザが開館し、白山交差点付近に駐車場が設置され、コミュニティバスも通行する。交通安全対策の協議は。

都市計画課長 ウエルネスプラザには、3ルート、22便のコミュニティバスが乗り入れる。この運行経路は、取手警察署やバス事業者など、公共交通に関わる関係機関で組織する公共交通会議にて了承を得ている。

問 国道6号からウエルネスプラザ方面への通行量は。

都市整備部長 12時間の調査で4800台。

問 開館以降、周辺道路での路上駐車や渋滞による事故のないよう求める。

答 駐車場出入口には警告灯、満車・空車表示なども整備した。歩道等の整備など、安全確保に努めたい。



取手ウエルネスプラザ出入口付近