

番号	学校名	危険箇所（詳細）	学校からの報告	通過人数	担当部署	対策方針	対策終了 予定年度
1	取手小学校	東五丁目４付近	この交差点は、大通りから見通しが悪く、自動車にとっても歩行者にとっても対向者の確認がしづらい。過去に自転車と自動車の出会いがしらの事故があった。	４０人	安全安心対策課 学務課	カーブミラーの設置 （注意喚起看板の設置）	R8
2	白山小学校	白山二丁目１付近 国道６号沿い	(a) 白山二丁目１付近向い 下り線 (b) 白山三丁目２付近向い 上り線 道路のわだちに水がたまる。雨天時、スピードを出す車が通るたびに、わだちの水たまりから水しぶきが発生し、通学中の児童にかかる。	a ３０人 b ８３人	国土交通省 常陸河川国道事務所 土浦国道出張所	舗装の補修	R8
3	白山小学校	白山商店街	制限速度オーバーの車両の通行 ※ 現状、スクールゾーン時間に対し、警察による登校時間の取り締まり強化を行ってもらっているが、児童の通学時間は旗当番で対応していることもあり、効果は限定的と感じている。 下校時間は国道６号から国道２９４号への抜け道として通行する車両の対策が出来ていない。	１００人	管理課	路面標示等の注意喚起	R8
4	取手東小学校	井野３４５２付近 井野公園・調整池付近	注意喚起看板が劣化している。落ちている看板も見受けられる。	３４人	学校	PTA所有の看板のため、PTAへ情報提供	R8
5	取手東小学校	井野７４７付近 大新東西公園付近	現在設置されている左右確認の注意喚起に加えて、児童の飛び出し注意に関する注意喚起看板を設置してほしい。	５８人	学務課	注意喚起看板の追加設置	R8
6	取手東小学校	井野９４８付近	道路が急カーブになっており、見通しが悪い。	４０人	学務課	注意喚起看板の設置	R8
7	取手東小学校	井野８３９付近	看板が劣化している。	４０人	安全安心対策課	注意喚起看板の更新	R8
8	永山小学校 永山中学校	下高井２２８８付近 永山中学校前の道路	国道の抜け道となっているため、登校時には自動車が多く通る。また、歩道が途中で細くなり、徒歩通学者の児童・生徒、自転車通学者の生徒が多く通り危険である。	５０人 ４０２人	管理課 学校	車道外側線の再塗装 通学指導	R8
9	取手西小学校	①②稲４５５付近 ③稲４６８付近	この数年で住宅が急増した結果、通行する自動車も増えており、死角のある曲がり角でスピードを出しすぎている自動車があり危険。	１０人	安全安心対策課	カーブミラーの設置 注意喚起看板の設置	R8
10	高井小学校	寺田４３６６付近 十字路付近	注意喚起看板が劣化している。	８０人	学務課 安全安心対策課	注意喚起看板の更新	R8
11	高井小学校	ゆめみ野三丁目２１付近 丁字路	・児童の道路横断が多く、右折・左折の車が多い。 ・注意喚起看板がない。 ・停止線、横断歩道の白線が薄い。	５０人	学務課 取手警察署	注意喚起看板の設置 停止線・横断歩道の再塗装	R8

12	藤代小学校	櫛木８４６付近	見通しの良い直線道路なのでスピードが出やすい。児童が脇道からこの道路を渡るが、横断歩道がない。地区の保護者が交替で見守りをしている。	３７人	学務課 安全安心対策課	注意喚起看板の設置 路面標示の設置	R8
13	宮和田小学校	平野３０２付近 相馬南公民館前横断歩道	信号のない横断歩道のため注意が必要。	１人	学務課	注意喚起看板の設置	R8
14	久賀小学校	新川４６７付近 排水路横断橋上	児童の顔の高さでポールが折れており、刺さると危険。また、ガードレールが針金で固定されており、緩みかかっている。 ガードレールの固定ボルトが外れており落下の危険がある。	４０人	管理課	ポールの撤去 ガードレールの修繕	R8
15	久賀小学校	萱場３２付近 下萱場１３３６付近 上萱場１９９付近	側溝の蓋がない。	１００人	福岡堰土地改良区 管理課	フェンスの設置 （注意喚起シールの設置）	R8
16	久賀小学校	萱場３２付近	児童が転落する可能性があり危ない。	１００人	福岡堰土地改良区 管理課	注意喚起看板の設置	R8
17	久賀小学校	紫水二丁目８付近	道路のレンガにがたつきがある。児童が転ぶこともある。	１００人	管理課	歩道の補修	R8
18	取手第一中学校	吉田４７０付近 取手第一中学校テニスコート側 農道	用水路沿いに農道があり、車が通ることもある。道が細く用水路もあるため危険。すれ違う車と接触する可能性あり。	４５人	学務課 安全安心対策課	注意喚起看板の設置 路面標示の設置	R8
19	戸頭中学校	戸頭三丁目２１付近 戸頭小学校北西十字路	見通しが悪く、自転車と接触する可能性があり危険。	４８人	学校	通学指導	R8
20	戸頭中学校	戸頭１４８１付近	街路灯がなく暗い。防犯上暗くて危険。	７人	管理課	街路灯の設置に向けた市政協力員 や土地所有者との協議	R8
21	藤代中学校	櫛木８７１付近 駐車場からの交差点	交差点付近の見通しが悪く、車と接触する可能性があり危険。	８０人	安全安心対策課	カーブミラーの設置	R8
22	藤代南中学校	中田８８０付近 藤代南中学校と緑地運動公園の 間の道路	横断歩道がないため、スピードを出して走ってくる車が多い。生徒が道路を横断する時に危険であると地域の方から意見あり。公園側に渡る横断歩道が付近にない。	３２１人	道路建設課	横断歩道の設置	R8
23	藤代南中学校	中田８８０付近 学校前の用水路	生徒の転落を防止するものがないため、危険。	３２１人	管理課	注意喚起ポールの設置	R8
24	藤代南中学校	中田８８０付近 北浦川の用水路	生徒の転落を防止するものがないため、危険。	３２１人	管理課	フェンスの設置 （注意喚起看板の設置）	R8

25	白山小学校	国道６号 常総線の上の歩道 など	夏休み後など、雑草が茂り、視界が遮られる/死角が発生する。	３０人	国土交通省 常陸河川国道事務所 土浦国道出張所	定期的な除草の実施	R8
26	白山小学校	国道２９４号の歩道橋（国道６ 号線手前）	(a)すべり止めゴムの劣化 (b)低学年児童がつかむことのできる高さの手すりがない (c)歩道橋の柵が錆びている	４０人	学校	通学指導	R8
27	白山小学校	(a)白山商店街 (b)国道２９４号～白山商店街 の細道 (c) 白山四丁目１付近 (d)白山四丁目３付近～白山三丁 目１付近のスクールゾーン	(a)(b)(c)：現状の登校時間とスクールゾーン時間にズレがある ・現在のスクールゾーン時間 ８:00～8:30 ・実際の登校時間 ７:45～8:15 (d)児童の通学に使われなくなった道がスクールゾーンとして残っている。	３１０人	取手警察署	スクールゾーンの時間帯変更等の あり方について検討	R8
28	取手東小学校	井野５１３付近	注意喚起看板が劣化している。	５８人	学校	PTA所有の看板のため、PTAへ情 報提供	R8
29	取手東小学校	井野５２５付近	注意喚起看板が劣化している。	５８人	学校	PTA所有の看板のため、PTAへ情 報提供	R8
30	取手東小学校	取手市井野５０３付近 井野川辺公園付近	注意喚起看板が劣化している。	５８人	学校	PTA所有の看板のため、PTAへ情 報提供	R8
31	取手東小学校	取手市井野７０１付近 つつじヶ丘第３公園付近	注意喚起看板が劣化しています。	５８人	学校	PTA所有の看板のため、PTAへ情 報提供	R8
32	寺原小学校	本郷五丁目１５付近	見通しが悪く、車が出てくるタイミングが見えにくく、わからないた め、危険。特に学校からの下校時に事故が起こる可能性が高い。	７４人	安全安心対策課 取手警察署	カーブミラーの設置 路面標示の再塗装	R8
33	寺原小学校	桑原４６２付近の丁字路の曲が り角	毛有方面から丁字路に向かってくる車が減速せずに左右折する場合があ り、危険。（一時停止標識はない）	１３人	安全安心対策課	路面標示の設置	R8
34	永山小学校	下高井２３３３付近	季節によってはハチが多く見られ、登下校時は危険である。また、道が 凸凹である。	２０人	学校	通学指導	R8
35	取手西小学校	稲５０７付近	草木が道路にはみ出してくる。児童が車道に避けなければならないため 危険。	１２人	管理課	適切な管理に向けた土地所有者や 管理者との協議	R8
36	取手西小学校	稲１１２８付近	車のすれ違いも難しいカーブで住宅からの木もあり見通しも悪く危険。	９人	管理課	樹木越境の通知の検討	R8
37	取手西小学校	新町五丁目１付近	自動車通行禁止時間帯に車が通り危険。	５人	取手警察署	生活道路における法定速度の引き下げ （60km/h→30km/h） 取り締まりの強化	R8
38	高井小学校	寺田４３７０付近 十字路付近	児童の頭上に竹や樹木が覆い被さっている。	８０人	管理課	市道部分の剪定の検討	R8
39	高井小学校	ゆめみ野五丁目１０付近 側道の壁	樹木の枝が覆い被さっている。	８０人	管理課	樹木伐採の検討	R8
40	山王小学校	神住１５７付近 県道２５１号線の横断歩道	交通量が多く、朝なかなか車が止まらないため渡ることができない。	１人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起ボールの設置	R8

41	山王小学校	山王333付近 点滅信号	見通しが悪い、車や歩行者との接触の危険性がある。	0人	安全安心対策課	路面標示の更新	R8
42	山王小学校	山王511付近 横断歩道	横断歩道の線が消えかかっている。	11人	取手警察署	横断歩道の再塗装	R8
43	山王小学校	山王233付近 横断歩道	横断歩道の線が消えかかっている。	5人	取手警察署	横断歩道の再塗装	R8
44	久賀小学校	紫水、萱場、浜田地内	停止線、路面標示の薄れあり。	100人	取手警察署	路面標示の再塗装	R8
45	久賀小学校	上萱場1574付近	横断者注意の注意喚起が両方向に設置されていない。	100人	竜ヶ崎工事事務所	注意喚起ボールの設置	R8
46	戸頭中学校	戸頭八丁目1付近 戸頭公園北側の道路	速い速度で通過する自動車が多い。道も狭く、対向車や歩行者、自転車等が多く往来するため危険である。	17人	安全安心対策課	路面標示又は看板設置	R8
継続1	白山小学校	白山二丁目1～6丁目14付近	スピードを出す車や自転車が多い。 歩道が狭い。	76人	管理課	グリーンベルトの再塗装	R8
継続2	白山小学校	井野台三丁目1付近	雨天時信号待ちエリアに大きな水たまりができる。	60人	県南水道企業団	道路の補修 横断歩道の再塗装	R8 R9
継続3	永山小学校 永山中学校	稲戸井駅前踏切付近から戸頭駅 方面道路 稲戸井駅前踏切付近	歩道が狭く登下校時に児童と車両との距離が近くなる。 永山中学校から稲戸井駅までの道にはグリーンベルトがあるが、稲戸井駅から踏切にかけてのグリーンベルトがない。	4人	道路建設課	グリーンベルトの設置	R8
継続4	取手西小学校	稲507付近～381付近	畑の土が道路まで流れていて、児童が車道に出て通行している。スピードを出す車両が多い。	5人	道路建設課	グリーンベルトの設置	R9
継続5	高井小学校	①ゆめみ野二丁目9付近 ②ゆめみ野三丁目22付近 ③新取手五丁目14付近	いずれも通学路となっているが、県道と国道の抜け道となっており、一日を通して通行する車両が多い。中には高速で走り抜ける車両も見られる。 一部に道幅が非常に狭い箇所や、歩道・グリーンベルト等が設置されていない箇所もあり、非常に危険。	96人	道路建設課	①② 生活道路における自動車の法定速度引き下げ（60km/h→30km/h） ③ グリーンベルトの設置	R8 R9
継続6	山王小学校	山王～神住 裏郷用水路	5月の田植えの時期は水かさが上がっているため危険。柵もないため危険である。 途中から歩道がなくなり道幅も狭い箇所がある。	11人	岡堰土地改良区	落下防止フェンスの設置依頼	R8
継続7	六郷小学校	清水360付近 常磐線踏切	踏切侵入を阻止する「きけん」の看板がなくなっている。	0人 （通学路としては今年度はないが、学区内で遊び場となり危険）	学校	PTA所有の看板のため、PTAへ情報提供	R8

継続8	久賀小学校	双葉三丁目 2 6 付近交差点	停止線、止まれの文字が消えている。止まれの標識看板が曲がっており、見えにくくなっている。	10人	取手警察署	停止線の再塗装	R8
継続9	取手第二中学校	取手市役所前	通学時間帯の車の往来が多く、また横断歩道が消えかかっており、生徒と接触の危険がある。	1 0 0 人 ※雨天時は 2 0 0 人 近い	取手警察署	横断歩道の再塗装	R8