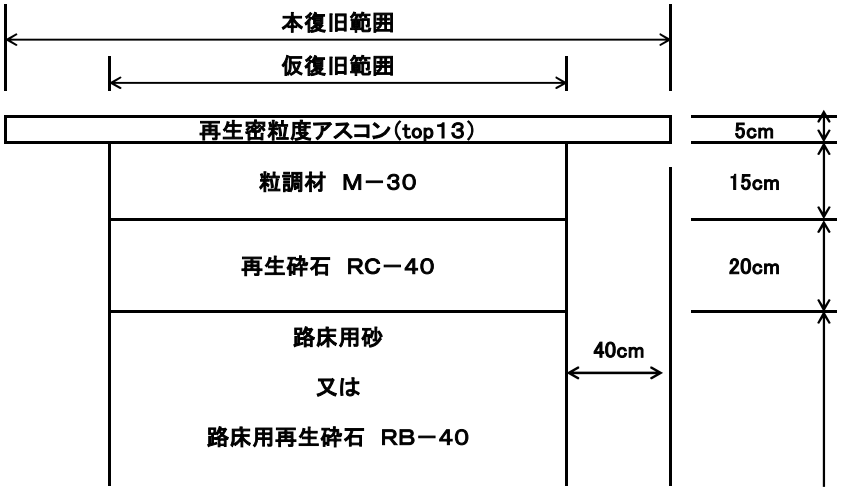
舗 装 復 旧 断 面 図

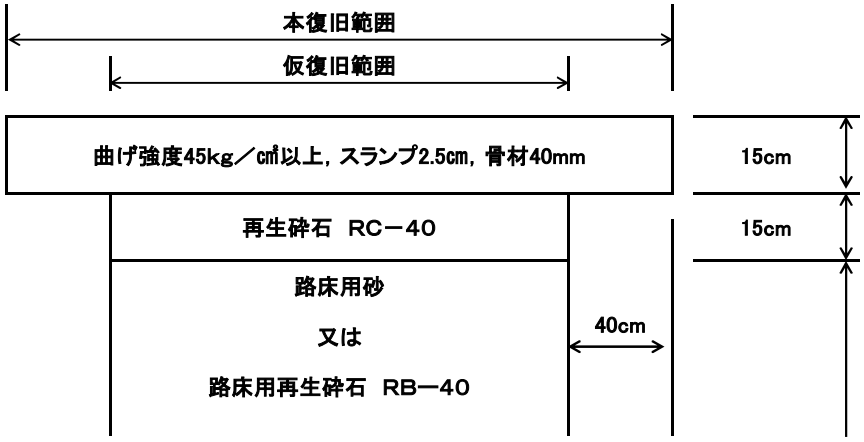
（一般市道）

車道幅員5．0m未満

L交通

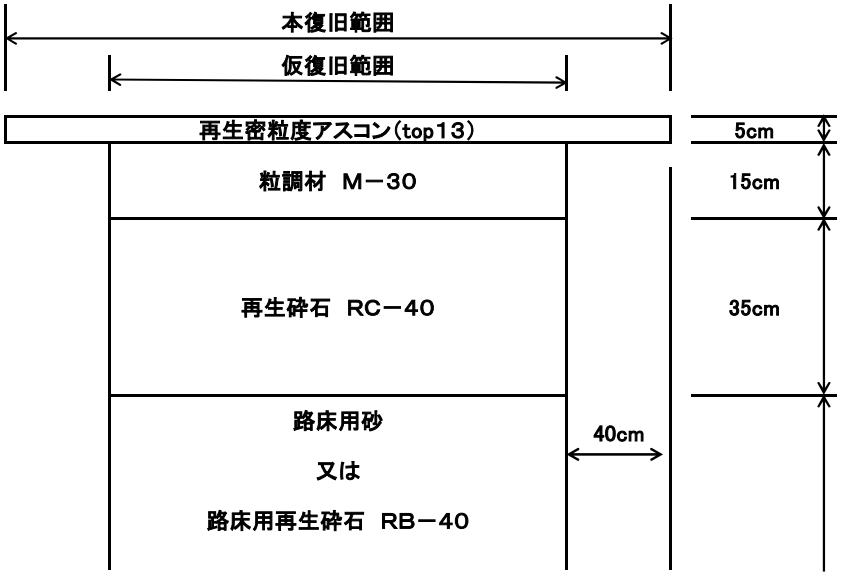


コンクリート舗装

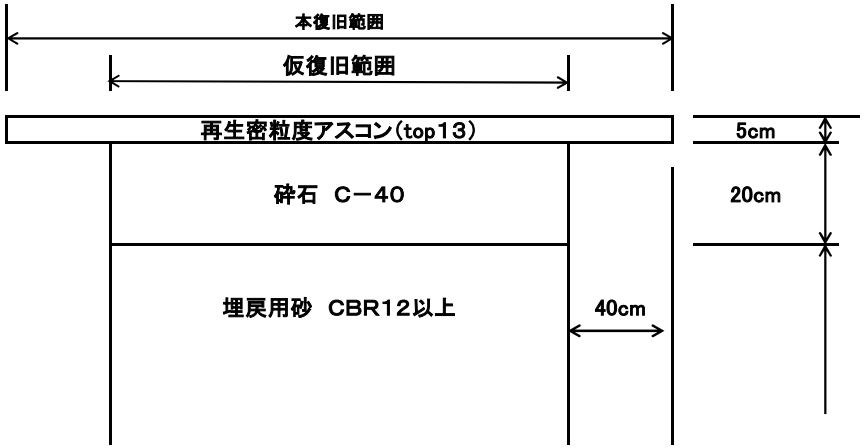


車道幅員5．0m以上

A交通



農道（農政課所管）



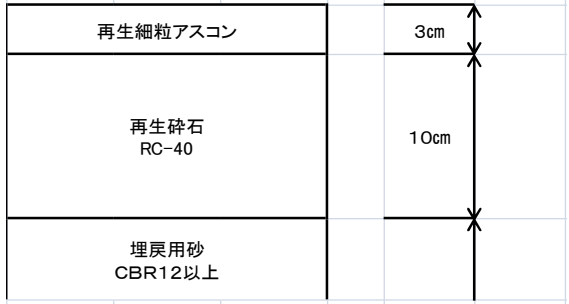
※開粒度アスコン舗装の箇所については，開粒度アスコン舗装で復旧すること。

※カラー舗装がされている場合には，カラー舗装で復旧すること。

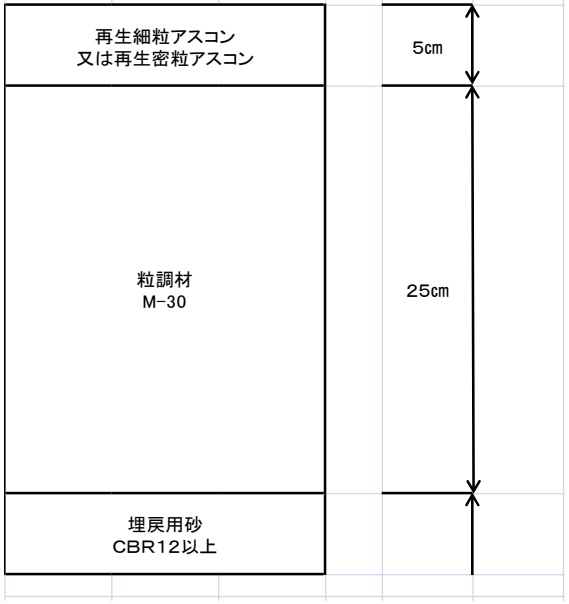
舗 装 復 旧 断 面 図

（歩道・自転車道）

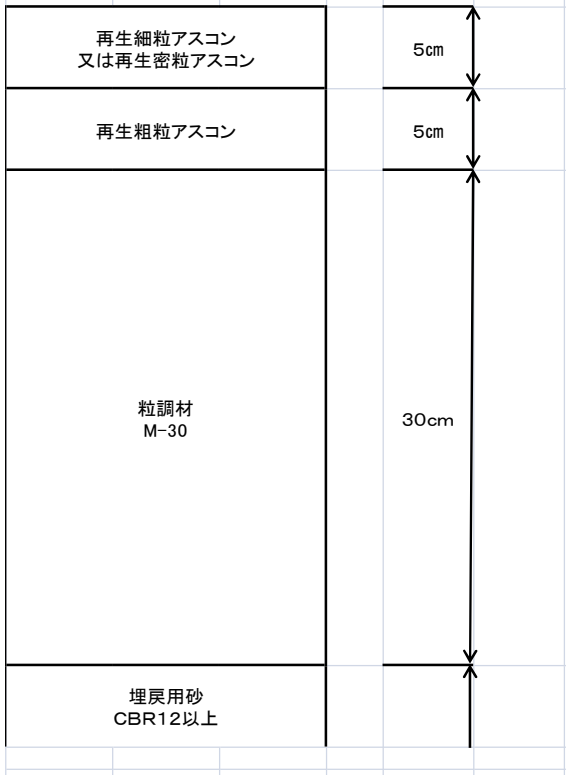
歩道・自転車道



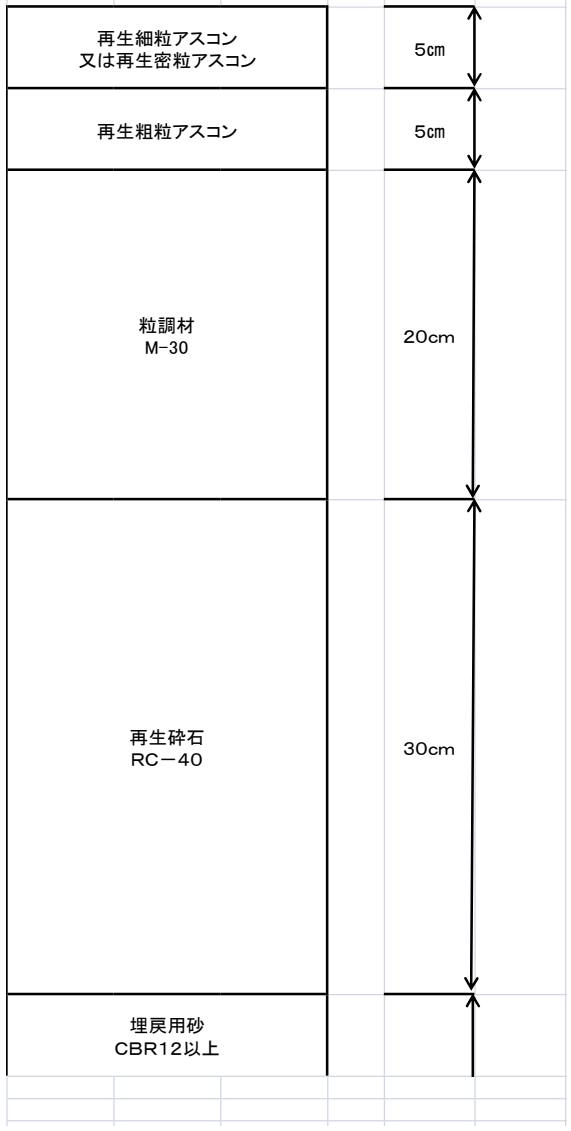
車道乗入部分の歩道・自転車道
（出入口4m～6mの箇所）



車道乗入部分の歩道・自転車道
（出入口6m以上の箇所）



車道乗入部分の歩道・自転車道
（出入口6m以上の箇所）　[コンビニ等大型が出入りする場合]



※開粒度アスコン舗装の箇所については，開粒度アスコン舗装で復旧すること。
※カラー舗装がされている場合には，カラー舗装で復旧すること。
※車道乗入部分の歩道・自転車道は、前面の車道舗装構成と同じでも可。

ゆめみ野地区舗装構成断面図

市道0110号線（一般部，調整池北側部）

表層：開粒度アスコン（排水性）	5cm
基層：再生粗粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	25cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	30cm
路床改良：生石灰安定処理（135kg/㎥）	40cm

※現況車道部と重なる箇所については，
現況の路床をそのまま使用する。

市道0110号線（歩道一般部）

表層：開粒度アスコン	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm
フィルター層： 砂	5cm

市道0110号線（歩道乗入れ部）

表層：開粒度アスコン	5cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	15cm
フィルター層： 砂	15cm

市道0127号線（一般部）

表層：開粒度アスコン（排水性）	5cm
中間層：粗粒度アスコン（改質Ⅱ型）	5cm
基層：再生粗粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	20cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	40cm
路床改良：セメント系固化材安定処理 1 32kg/㎥ （特殊土用）	50cm

市道0127号線（歩道一般部）

表層：開粒度アスコン（カラー：赤）	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm
フィルター層： 砂	5cm

市道0127号線（歩道乗入れ部）

表層：開粒度アスコン（カラー：赤）	5cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	15cm
フィルター層： 砂	15cm

市道0128号線（9m）

表層：密粒度アスコン（改良Ⅱ型）	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理 1 33kg/㎥（特殊土用）	40cm

市道0128号線（歩道一般部）

表層：開粒度アスコン	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm
フィルター層： 砂	5cm

市道0128号線（歩道乗入れ部）

表層：開粒度アスコン	5cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	15cm
フィルター層： 砂	5cm

市道0217号線（一般部）

表層：密粒度アスコン（改良Ⅱ型）	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	35cm
路床改良：セメント系固化材安定処理 1 33kg/㎥（特殊土用）	40cm

市道0217号線（歩道一般部）

表層：開粒度アスコン	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm
フィルター層： 砂	5cm

市道0217号線（歩道乗入れ部）

表層：開粒度アスコン	5cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	15cm
フィルター層： 砂	15cm

市道0217号線（交差点部）

表層：密粒度アスコン（改良Ⅱ型）	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	35cm
路床改良：セメント系固化材安定処理　133kg/㎥（特殊土用）	40cm

市道0218号線（駅前広場進入道路）

表層：再生密粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理（175kg/㎥）	40cm

市道0218号線（歩道一般部）

表層：開粒度アスコン	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm

市道0218号線（歩道乗入れ部）

表層：開粒度アスコン	5cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	15cm

市道0218号線（駅前広場）

表層：再生密粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理（175kg/㎥）	40cm

市道0218号線（歩道一般部）

表層：開粒度アスコン	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm
フィルター層：　砂	5cm

市道0221号線（8m）

表層：再生密粒度アスコン　プライムコート（アスファルト乳剤：PK－3）	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理（109kg/㎥）（石灰系固化材＜発塵抑制型＞）	35cm

※薄層カラー舗装設置道路。復旧の際には，同一カラーにて復旧すること。

市道1－7001号線（9m）

表層：再生密粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理（175kg/㎥）	40cm

市道1－7001号線（歩道一般部）

表層：開粒度アスコン	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm

市道1－7001号線（歩道乗入れ部）

表層：開粒度アスコン	5cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	15cm

歩行者専用道路（6m）

表層：開粒度アスコン	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm

※カラー舗装の場所もあるため，復旧の際には，同一カラーにて復旧すること

歩行者専用道路（4m）

表層：開粒度アスコン	3cm
路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	10cm

区画道路（6m）U型側溝

表層：再生密粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理（175kg/㎥）	40cm

区画道路（6m）L型側溝

表層：再生密粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理（175kg/㎥）	40cm

ゆめみ野地区埋設等による舗装復旧について

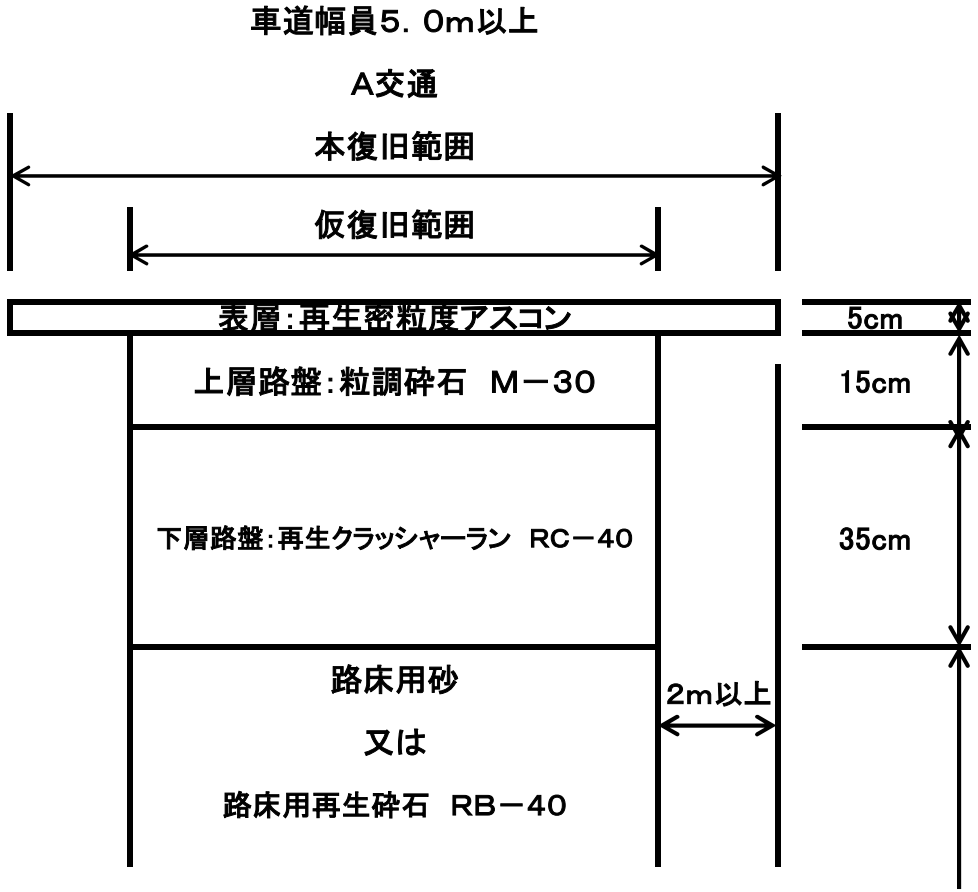
現況の舗装構成図

区画道路（6m）U型側溝

表層：再生密粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理（175kg/㎥）	40cm

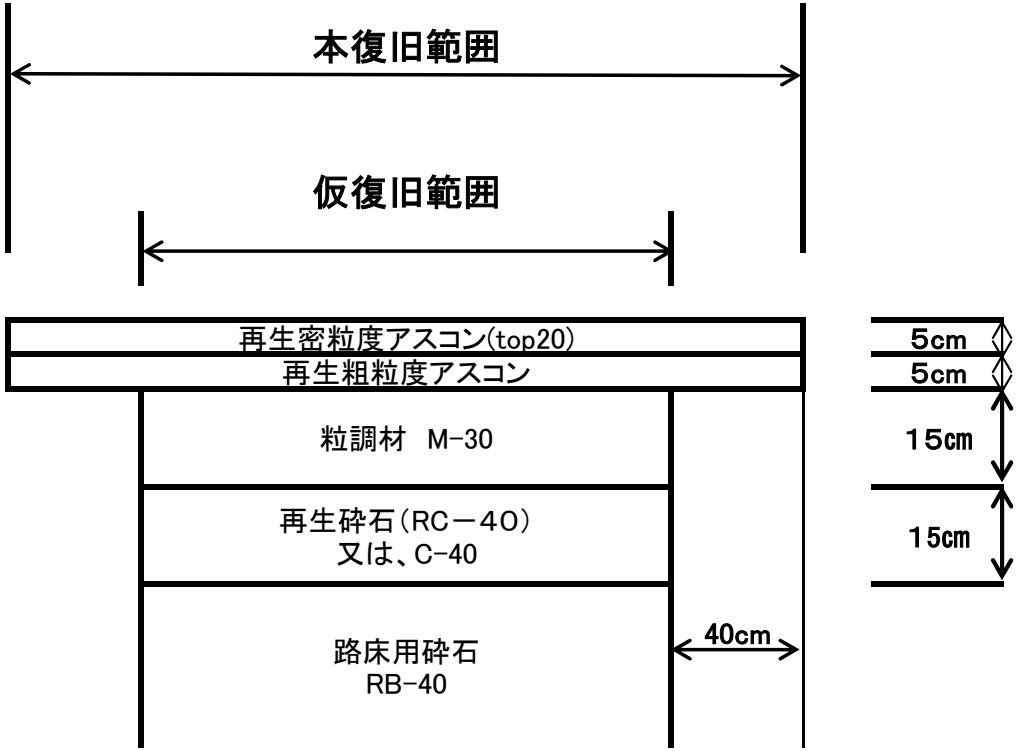
区画道路（6m）L型側溝

表層：再生密粒度アスコン	5cm
上層路盤：粒調砕石（M－30）	15cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC－40）	20cm
路床改良：セメント系固化材安定処理（175kg/㎥）	40cm



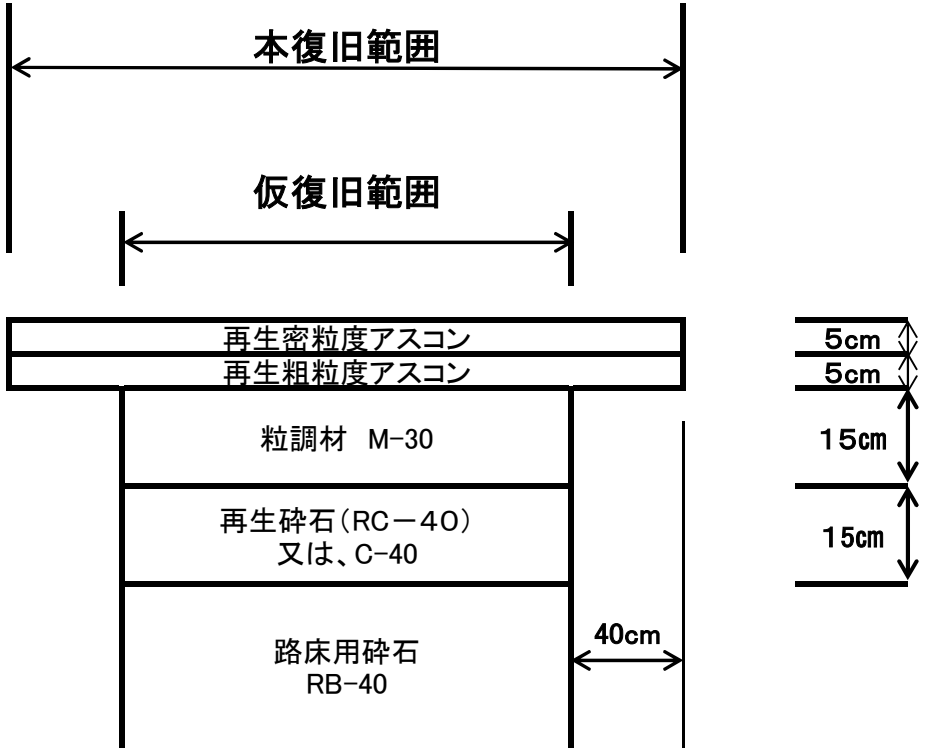
※区画道路6m道路の構成です。その他の道路については，舗装構成が違う路線もありますので，ご確認ください。

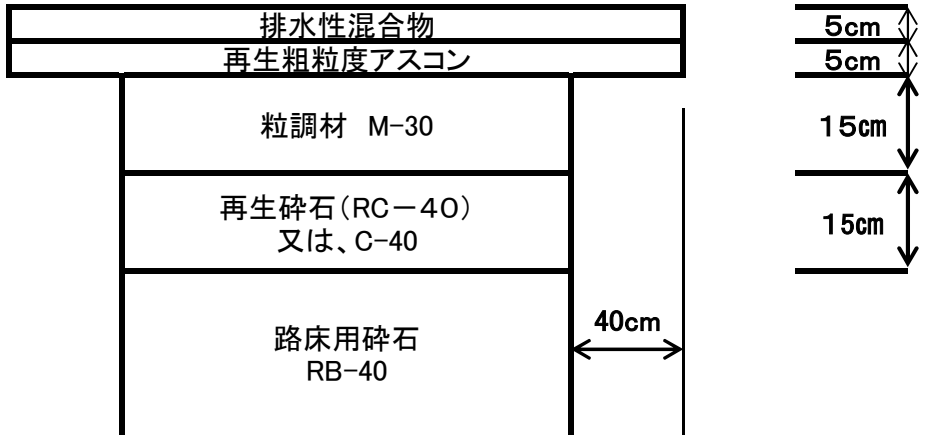
旧県道



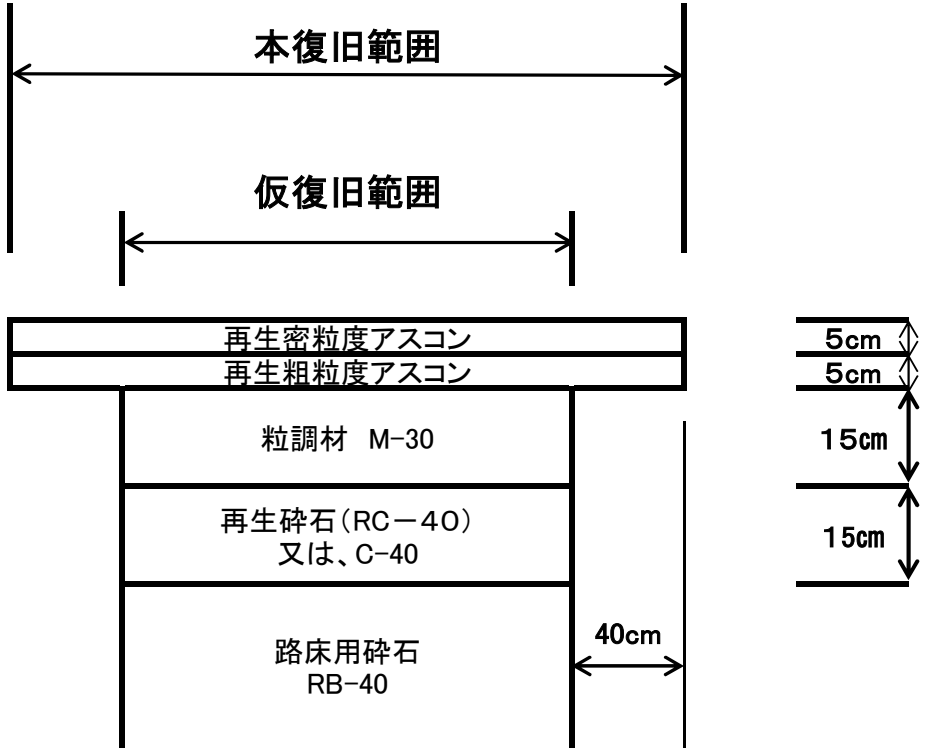
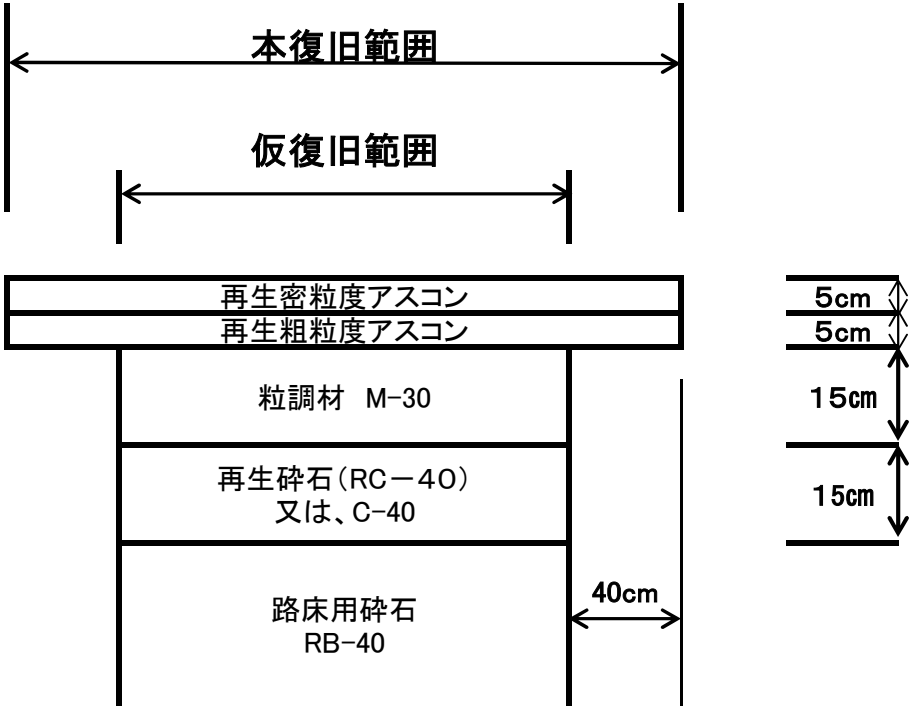
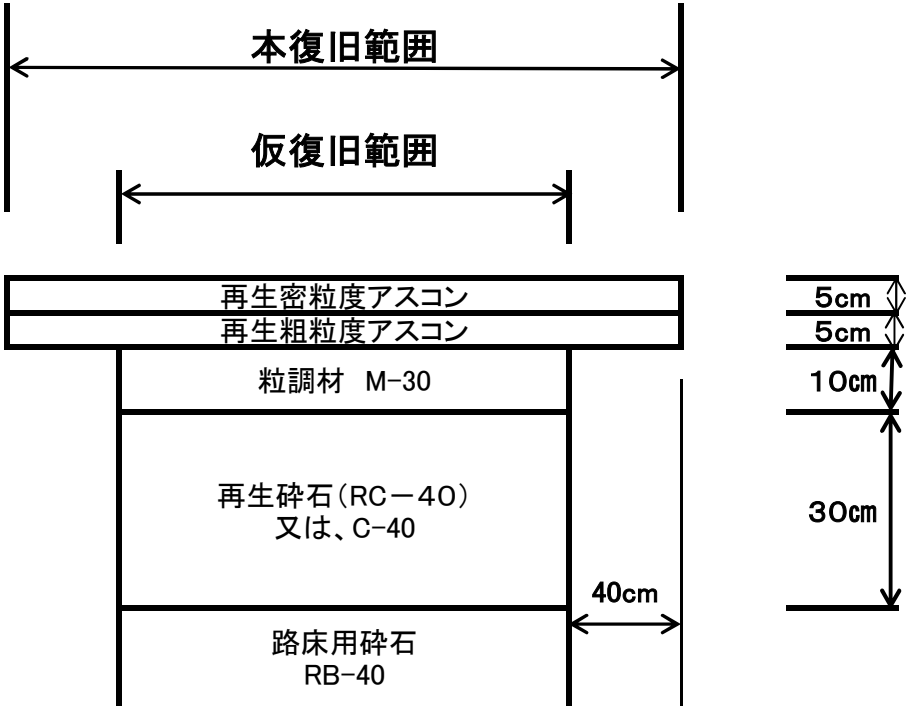
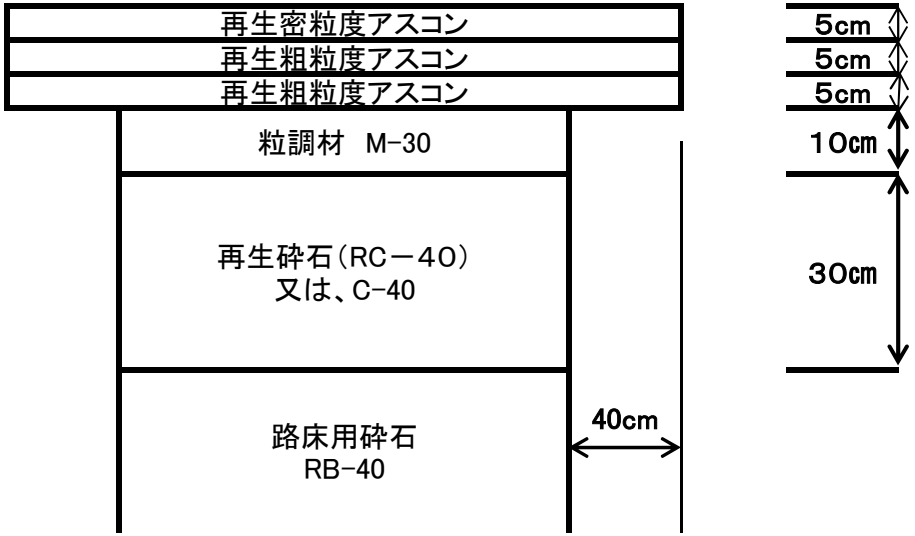
〇1-3453号線については、旧県道舗装となっております。

都市計画道路3・4・3号　0114号線





都市計画道路3・4・7号　0118号線



都市計画道路3・3・1号　0106号線