

第3回取手市自転車活用推進会議

日時 令和4年3月25日（金）14時～
会場 取手市役所 議会棟大会議室

会議次第

開 会

1. 会長あいさつ

2. 報告事項

第2回会議における確認事項について

3. 議題

議案第1号 自転車活用推進施策目標に基づく実施施策の検討について

1) 自転車を活用した市民の健康増進

2) 自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備

議案第2号 現地視察・モデルコース試乗について

3. その他

基調講演「電動アシスト自転車が中国で驚きの発展を見せた

～これは高齢化対策のヒントだ！～」

講師 疋田 智 先生（本推進会議委員・自転車ツーキニスト）

閉 会

第3回取手市自転車活用推進会議 席次表

スクリーン

事務局

○ 自転車ツーキニスト
 疋田 智 様

随行者席

○ 取手市 副市長
 吉田 雅弘 様

○ 茨城県龍ヶ崎工事事務所
 道路整備第二課 係長
 高橋 伸一 様

○ 取手市商工会
 女性部 副部長
 増田 美子 様

○ 取手市スポーツ協会サイクル部
 部長
 蛭原 茂夫 様

○ 茨城県スポーツ推進課
 課長
 海老原 二良 様

○ 国土交通省関東地方整備局
 利根川下流河川事務所取手出張所
 出張所長
 作佐部 敏幸 様

○ 関東鉄道(株)
 施設課長
 渡辺 敬史 様

○ 取手市議会議員
 染谷 和博 様

○ 自転車活用推進会議 副会長
 筑波大学 教授
 岡本 直久 様

○ 自転車活用推進会議 会長
 取手市バイロロジー運動
 推進協議会 会長
 小嶋 吉浩 様

オンライン出席者

茨城県自転車競技連盟 理事
 北見 裕史 様

東日本旅客鉄道株式会社
 取手駅駅長
 吉田 征行 様

国土交通省関東地方整備局
 下館河川事務所
 調査課 専門官
 岡部 勉 様

第3回 取手市自転車活用推進会議

日時 令和4年3月25日(金) 14時

会場 取手市役所議会棟大会議室

第8回とりで観光フォトコンテスト入賞作品「みなみかぜ」

会議次第

開 会

1. 会長あいさつ

2. 議題

報告事項

議案第1号

第2回会議における確認事項について

自転車活用推進施策目標に基づく実施施策の検討について

1) 自転車を活用した市民の健康増進

2) 自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備

議案第2号

現地視察・モデルコース試乗について

3. その他

基調講演「電動アシスト自転車が中国で驚きの発展を見せた
～これは高齢化対策のヒントだ！～」

講師 足田 智 先生（本推進会議委員・自転車ツーキニスト）

閉 会

報告事項 第2回会議における確認事項について

1) 国道294号線の拡幅工事について

【都市計画決定状況】

- ◇告示 昭和49年(当初決定 昭和36年)
 - ◇名称 3・3・4号取手・守谷線
 - ◇幅員 25m(一部区間 18m・23m)
 - ◇延長 10,910m(うち取手市内5,880m)
 - ◇整備率 33.8%(1,990m)
- ※令和3年3月現在

【拡幅工事中の状況】

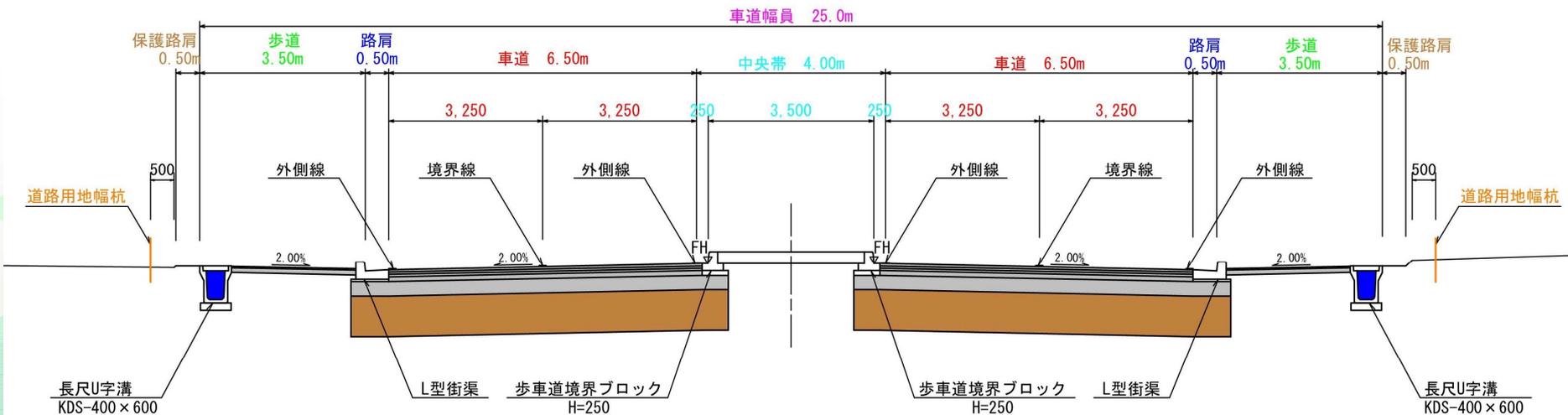
- ◇名称 一般国道294号拡幅事業
(取手寺田地区)
※フジ取手ボウル⇔新取手駅前
- ◇幅員 25.0~23.0/13.0
- ◇延長 800m



【標準横断図(25.0m)】

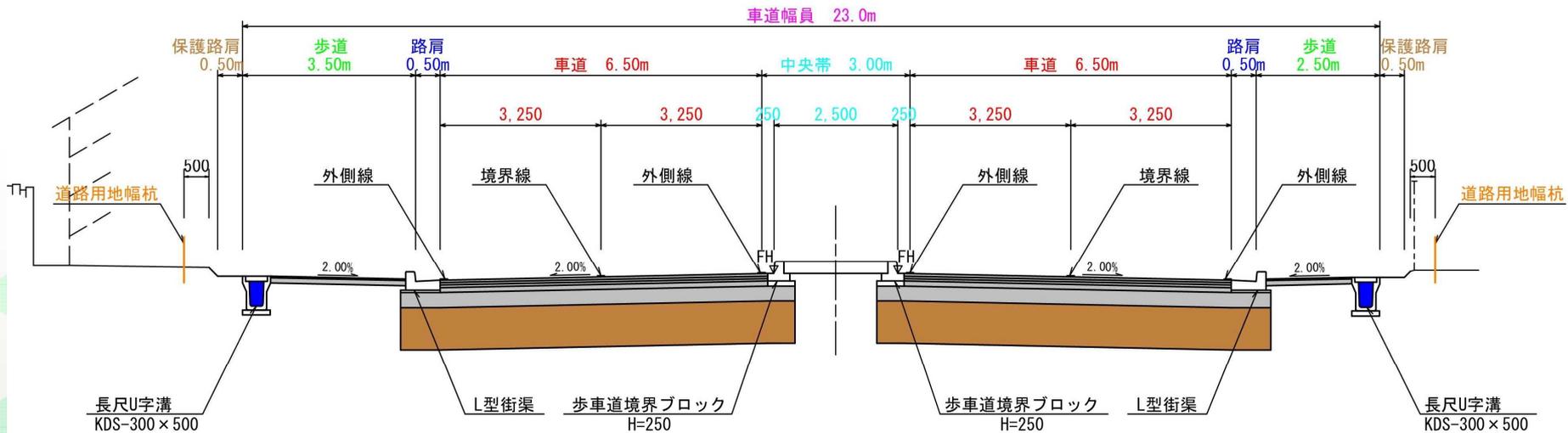
標準横断図

W=25.0m



【標準横断図(23.0m)】

W=23.0m



2) 小・中学校における交通安全教育の取組状況について

	R1開催数 (うち自転車教室数)	R2開催数 (うち自転車教室数)	R3開催数 (うち自転車教室数)
小学校(14校)	19(14)	23(14)	20(12)
中学校(6校)	1(1)	1(1)	2(0)

◇R2年度・R3年度は、感染症拡大により中止が多いため、予定値で記載

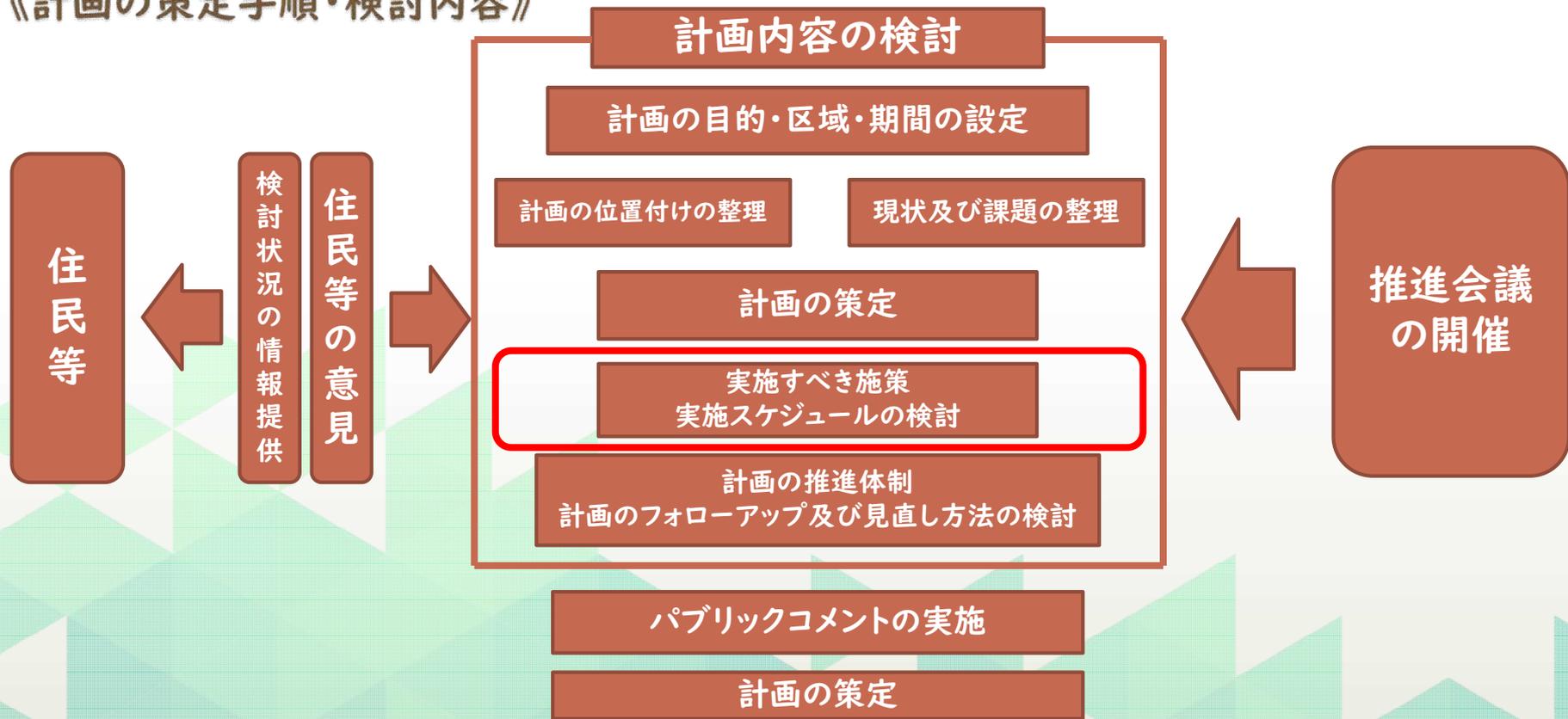
◇小学校では、各校年間1回以上は自転車に関する内容を含めて実施

◇小学校での自転車教育の内容は、「自転車の乗り方」に関するもの(3年生～6年生対象)

学校名	自転車通学の割合	自転車通学の条件等
取手第一中学校	5%	住所が小文間地区の場合は可能
取手第二中学校	1%	住所が桑原地区及び寺田地区の一部(東側)
永山中学校	50%	学校から1.2km以上の場合は可能
戸頭中学校	0%	校区外から通学する場合は可能
藤代中学校	95%	近い場合は自転車通学しないことも可能
藤代南中学校	100%	近い場合は自転車通学しないことも可能

議案第1号 自転車活用推進施策目標に基づく実施施策の検討について

《計画の策定手順・検討内容》



《取手市の自転車活用推進に係る基本方針》

誰もが安全・快適に自転車を活用することができる地域社会の実現

《取手市の自転車活用推進に係る施策目標》

1. 自転車事故のない安全で安心な社会の実現 【安全安心】
2. サイクルツーリズムの推進による地域の活性化 【観光振興】
3. 自転車を活用した市民の健康増進 【健康増進】
4. 自転車交通の役割拡大に向けた自転車通行空間の整備 【環境整備】



《実施施策(案)》

施策目標	施策名	事業名
自転車を活用した 市民の健康増進 【健康増進】	自転車を活用した健康 づくり	自転車通勤の促進
		市民への電動アシスト自転車等の購入 補助制度の導入検討
		サイクリングイベントやサイクリングツ アー等の開催(再掲)
	自転車を活用した健康 増進効果等の広報啓発	自転車活用に関する好事例や、活用効 果などに関する情報の収集・発信
		サイクルスポーツを通じた自転車の普及 促進・魅力発信(再掲)
		サイクリングマップの作成(再掲)

《実施施策(案)》

施策目標	施策名	事業名
自転車交通の役割 拡大に向けた自転車 通行空間の整備 【環境整備】	自転車通行空間の整備 推進	自転車ネットワーク計画に基づく整備の 推進
		矢羽根や案内標識等の整備の推進
	自転車利用環境の整備 推進	駐輪環境の整備充実
		公共交通機関との連携強化(再掲)
		レンタサイクル機能の充実(再掲)

〔自転車ネットワーク計画とは〕

国土交通省自転車活用推進本部発行の「地方版自転車活用推進計画策定の手引き」によると、推進計画を作成する際には、「自転車ネットワーク計画」を推進計画の中に位置づけることが望ましいとされている。

◇地域の自転車利用の実情や、交通事故発生状況等を踏まえ、自転車通行空間のネットワークを計画する。

◇自転車ネットワーク計画の基本方針や計画目標を設定。効果的、効率的に整備することを目的に、自転車ネットワーク路線候補の中から面的な自転車ネットワーク路線を選定する。

〔取手市における自転車ネットワークの考え方〕

【基本的な考え方】

「いばらき自転車ネットワーク計画」や、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン(国土交通省、警察庁)」の内容を踏まえ、市街地や観光施設等を回遊するネットワーク路線と、日常生活等における安全・安心なネットワーク路線を設定する。

【対象地域】

取手市内全域を対象とする。

【候補路線選定の考え方】

路線の選定については、以下のような路線を適宜組み合わせ選定を行う。

- ・自転車利用の主要路線の役割を担う、公共交通施設、学校、公共施設等を結ぶ路線
- ・主要観光施設等を結ぶ路線
- ・自転車と歩行者の錯綜や自転車関連の事故が多い路線の安全性を向上させるため、自転車通行空間を確保する路線
- ・自転車通学路の対象路線
- ・地域の課題やニーズに応じて自転車の利用を促進する路線

《実施事業》 ※計画書掲載例

事業の詳細事項については、推進会議でのご意見を踏まえ、庁内推進会議にて調整いたします。

施策名		交通安全教育の推進						
事業名		年代に応じた交通安全教室の開催						
事業内容		<ul style="list-style-type: none"> ・年代により自転車の利用頻度、運動能力等が異なることから、年代に応じた交通安全教育の推進します。 ・市内の小・中・高等学校、企業、自治会等に対し、交通安全教室を開催し、自転車安全教育の充実を図るとともに、自転車損害賠償保険の加入やヘルメット着用の促進を図ります。 						
中長期的な構想		---						
事業の対象者		市民				観光客等		
		小学生以下	中学生	高校生	大人 (18~59歳)	高齢者 (60歳以上)	国内	外国人
		○	○	○	○	○		
実施 主体	市担当課	安全安心対策課・教育委員会						
	事業主体	市・警察						
スケジュール		2022 (R4) 年度	2023 (R5) 年度	2024 (R6) 年度	2025 (R7) 年度	2026 (R8) 年度	~2031 (R13) 【中期】	中期以降 【長期】

議案第2号 現地視察・モデルコース試乗について

1) 視察目的

◇目的

自転車活用推進計画の策定をするにあたり、市内の地域資源や自転車環境の現状を把握するため、現地視察・試乗による調査を実施することにより、自転車利用者の視点にたった課題の抽出・整理を行い、推進計画に反映させることを目的とする。

2) 視察・試乗内容

◇日時 令和4年5月中旬～下旬の平日 午前10時～午後3時予定

◇視察行程

取手駅⇒利根川・小貝川サイクリングロード⇒藤代スポーツセンター⇒取手駅

詳細日程は次頁のとおり

3) その他

◇悪天候時は延期又は中止

◇原則、自転車での移動（必要に応じて自転車を手配いたします。）

◇昼食会場は事前予約（自己負担1,000円程度を予定）

《視察行程》

◇取手駅（西口改札前）⇒

※徒歩移動

◇CST（サイクルステーションとりで）視察⇒

※自転車移動

◇利根川サイクルステーション 視察⇒

※自転車移動

◇小堀の渡し（取手ふれあい栈橋船着場）⇒

※自転車積載による船移動

◇取手緑地運動公園（駐車場前船着き場）⇒
（利根川サイクリングコース～小貝川サイクリングコース）

[途中、昼食休憩]

◇藤代スポーツセンター⇒

※自転車積載による車移動

◇取手競輪場 視察⇒

※自転車積載による車移動

◇取手駅西口 解散



基調講演

「電動アシスト自転車が中国で驚きの発展を見せた ～これは高齢化対策のヒントだ！～」

講師 疋田 智 先生

【疋田 智 先生プロフィール】

1966年宮崎県生まれ。

東京大学文学部美学藝術学科卒。同大大学院工学系研究科都市工学科修了。

自宅から会社までの通勤に自転車を使う“自転車ツーキニスト”の草分けとして、自転車の乗り方、楽しみ方、ひいては自転車行政の形、理想的な都市交通のあり方などを論ずる。

TBSラジオ「ミラクル・サイクル・ライフ」パーソナリティ、NPO法人自転車活用推進研究会理事、東京都市大学（環境情報学）非常勤講師、学習院大学生涯学習センター非常勤講師、東京サイクルデザイン専門学校非常勤講師。

自転車関連の著作に「電動アシスト自転車を使いつくす本」（東京書籍）「新自転車“道交法”BOOK」（柘出版社）「ものぐさ自転車の悦楽」（マガジンハウス）「自転車の安全鉄則」（朝日新書）「自転車ツーキニスト」（光文社知恵の森文庫）「自転車生活の愉しみ」（朝日文庫）など。



自転車協会 presents
ミラクル・サイクル・ライフ

自転車協会 presents
ミラクル・サイクル・ライフ

日曜日 18:30 - 19:00

過去の放送を聞く

通勤・通学・お買い物・・・
普段の生活で自転車を使用している人も多いはず。
そんな、生活に欠かせない自転車だからこそ、もっと楽しく、
そしてもっと有効に活用しませんか？

いい自転車の見分け方、交通ルール、サドルの位置、正しい姿勢、ダイエット効果、などなど・・・

自転車を受けてやまない！ 石井正樹と疋田智が「サイクリスト」のはもちろん、「いつか乗りたい！」という「サイクリスト予備軍」まで、幅広い方々に自転車の楽しさをお伝えしていきます！

~MEMO~

